

マイナビ2019



KIX

Kansai International Airport

関西国際空港



株式会社ジェイ・エス・エス

Japan Security Support Co.,Ltd.

JAL Group

< 目 次 >

1. 会社概要

2. 空港支店・営業所について

3. 主な業務内容（航空保安検査業務）

4. 今後の航空保安検査の動向について

5. 関西国際空港（関空支店）について

6. 関西国際空港支店の詳細

7. 入社後について

8. 制服

9. 海外研修制度・その他

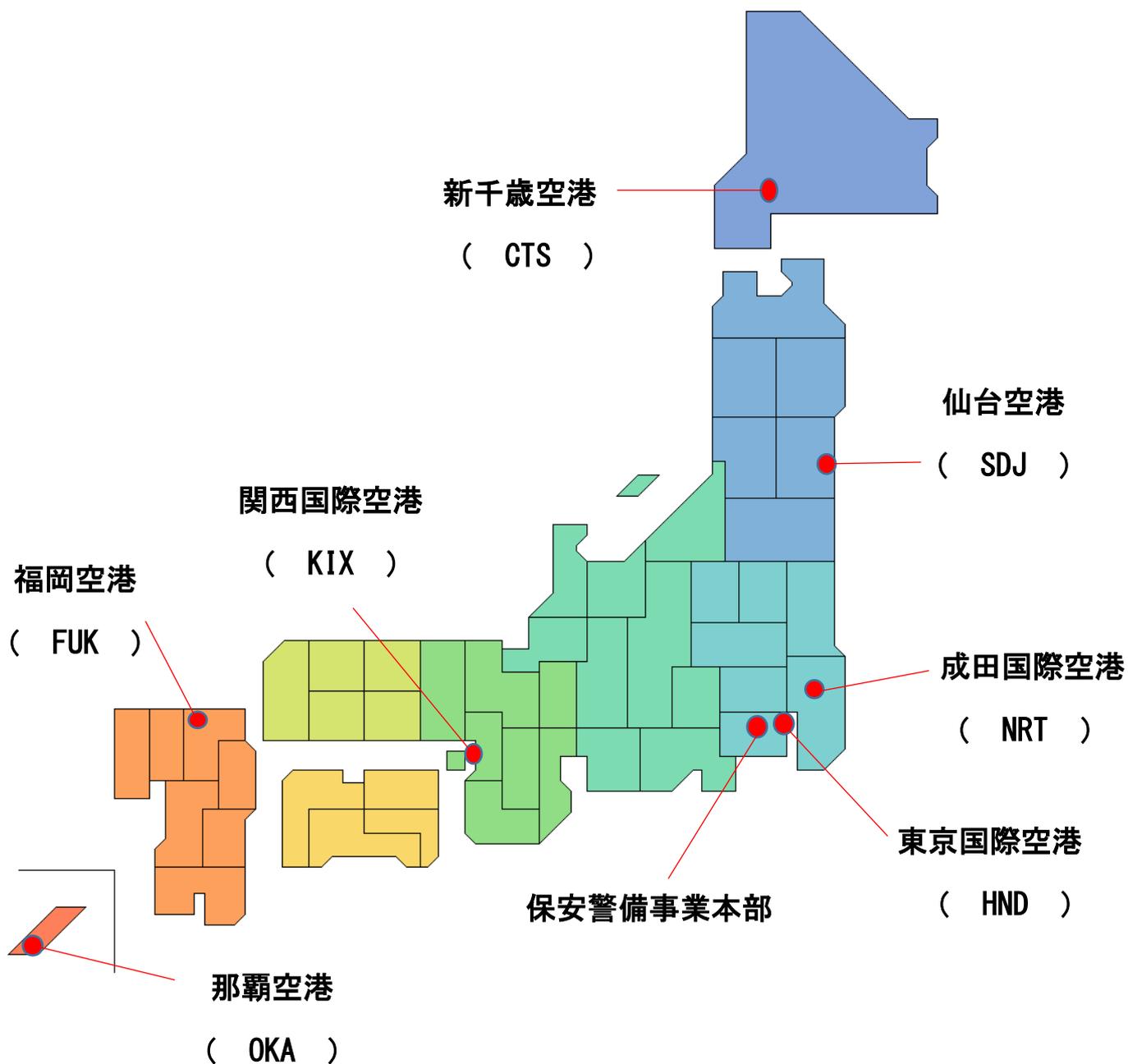
10. 採用から入社まで

1. 会社概要 Company Profile

- 名 称 : 株式会社ジェイ・エス・エス
- 本社所在地 : 東京都新宿区左門町6-4
- 設 立 : 1988年2月
- 資 本 金 : 1億円
- 代 表 者 : 代表取締役会長 亀井 静香
代表取締役社長 齊藤 正典
- 売 上 高 : 78.35億円(2016年度)
- 社 員 数 : 1,887名(2018年4月)
男性1,046名 女性 841名
- 事 業 内 容 :
① 保安警備事業(航空保安検査・空港施設警備など)
② 危機管理コンサルティング事業(海外情報の提供と調査報告・危機管理コンサルティング・安全チェック及び安全対策指導、教育など)
③ 交通管理事業(高速道路における交通管理業務・一般道路における駐車監視業務など)
④ 総合施設管理事業(ATM運用管理業務・各種施設設備・警備の総合管理)

2. 空港支店・営業所について

全国主要7空港に支店・営業所を展開



3. 主な業務内容（航空保安検査業務）

航空保安検査業務

<航空機の安全を確保するために行う検査業務>

ハイジャックや航空機爆破等の不法な行為を未然に防止するため、関西国際空港国内線及び国際線から出発されるすべてのお客様及び空港従業員に対し、X線検査装置・金属探知器等を用いた保安検査を実施し、航空機、旅客の安全を確保する。

世界的に空港全体の自動化（チェックインカウンター・出国審査）が急加速しているが、**航空保安検査業務について自動化は不可能であり、航空保安検査員は空港にとって必要不可欠な存在となります。**

現在の不安定な国際テロ情勢の中、今後もテロ・ハイジャック防止の強化が図られる事は決定しており、最新の検査機器が導入され、ますます航空保安検査業務は注目されます!!

保安検査の流れ

「お客様が空港に到着されてから搭乗するまで」

「空港に到着」



搭乗手続

(Check-in)

手荷物預け

(受託手荷物)

(Checked Baggage)

搭乗券の発券

(Boarding Pass)



②受託手荷物検査
(インライン検査)



①ハイジャック等防止検査
(手荷物&ボディチェック)

保安検査場へ

入場



出国審査



本人確認業務



搭乗口

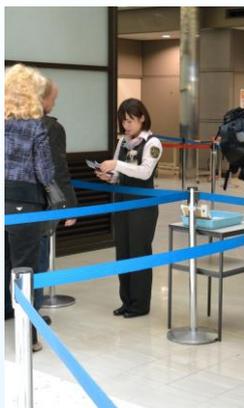
(航空機に搭乗)

① ハイジャック等防止検査、②受託手荷物検査の詳しい内容は次のページで！

① ハイジャック等防止検査業務

「機内持込手荷物とお客様の身の回りの検査」

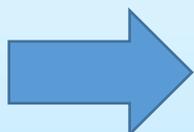
航空機に搭乗されるお客様がお持ちになっている手荷物を、X線検査機で透視検査を行い、お客様には金属探知機を通過していただき航空機に危険なものを持ち込まれないように行う検査のこと



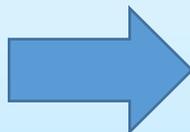
① 検査場入口で搭乗券の確認



② 案内係が手荷物のお預かり



③ モニター係が手荷物の中を
しっかりチェック



④ 金属探知機が反応したら
身の回りの検査



⑤ お預かりした手荷物をお客様
へ笑顔で返却

ハイジャック等防止検査は、チームで行います。

チーム編成は、案内担当・モニター担当・仕分担当・開披検査担当・接触検査担当の5人1チームが基本で業務を行っていただきます。

案内担当

案内担当は、お客様の搭乗券とパスポートを確認し、機内持込手荷物をお預かりして、モニター担当が見やすいように荷物を機械に流す役目を行います。



モニター担当

X線検査機器のモニター画面に映ったお客様の荷物画像を確認し、機内に持ち込めない危険物等の有無を確認します。



仕分担当

お客様よりお預かりした機内持込手荷物で、開披検査が必要な荷物とすぐにお客様にお返しできる荷物を分ける作業を行います。



開披検査担当

お客様よりお預かりした機内持込手荷物で、航空機に持ち込むことができない危険物等をお持ちの場合、直接お客様の手荷物を開けて検査いたします。



接触検査担当

お客様が金属探知機を通過された際に、金属反応の有無を確認する業務と金属探知機が反応したときにお客様のボディチェックを行います。



機内検索業務（米国路線）

→ 米国連邦運輸保安局（T S A）のマニュアルに沿って実施 →

座席



荷物棚



ギャレー



トイレ



4. 今後の航空保安検査の動向について

近年のヨーロッパ等で起こっているテロなどの影響により、2020年東京オリンピック・パラリンピック開催を迎えるにあたり、昨年度（2017年度）よりボディスキャナー（下記写真 参照）が導入されました。2019年度末までに、国内主要空港国際線には、X線検査機に変わりCTスキャン検査機・スマートセキュリティシステムが導入される予定など、航空保安検査レベルを高めるため国土交通省航空局をはじめ関係省庁が推進している。



（東京国際空港・関西国際空港に導入された ボディスキャナー）



（成田国際空港に導入された ボディスキャナー）

特に、東京国際空港国際線においては、2020年東京オリンピック・パラリンピックに向けての保安検査の高度化に向けて他の空港に先駆けて2018年3月にCT型X線検査器（図①参照）とスマートレーンが設置導入され、実証実験が開始されます。



図① CT型X線検査器



図② スマートレーンイメージ

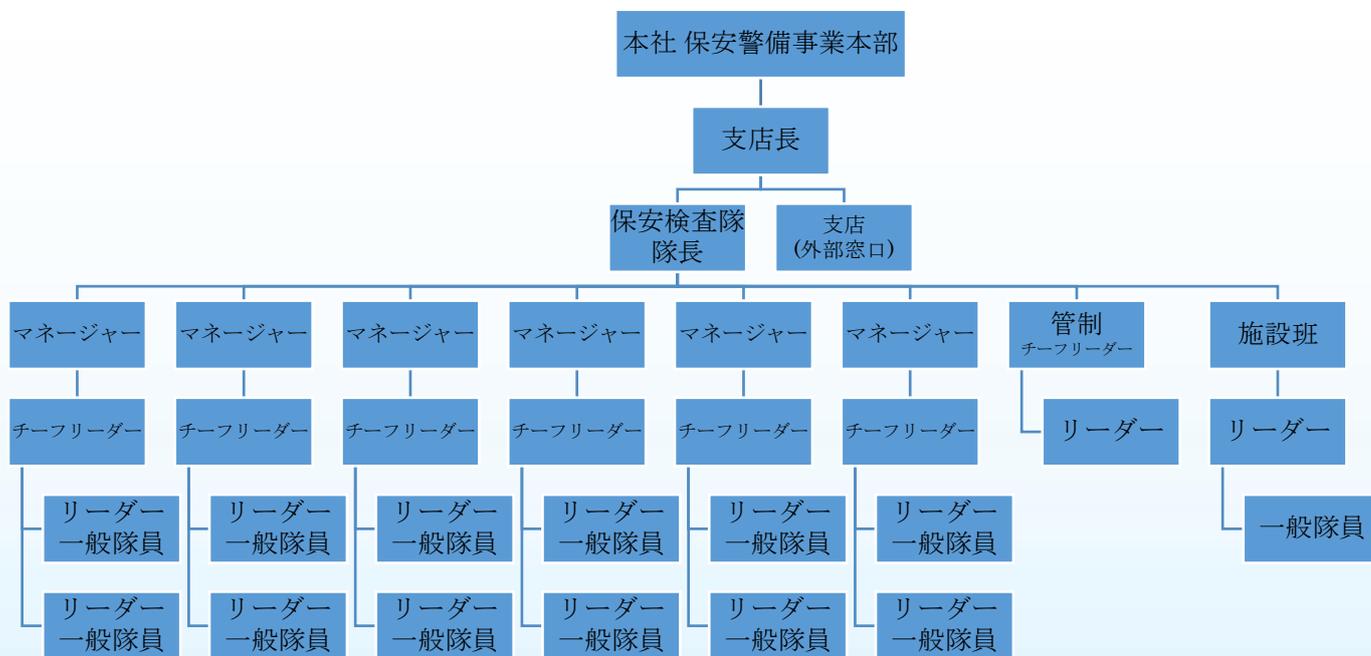
5. 関西国際空港（関空支店）について

関空支店の概要

- ・ 所在地 : 大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番地航空会社南ビル1階
- ・ 募集職種 : 空港保安検査員
- ・ 就業場所 : 関西国際空港 第1ターミナルビル
- ・ 実施業務 : 国際線ハイジャック等防止検査業務
国際線インライン検査業務
国内線ハイジャック等防止検査業務
国内線インライン検査業務
国際線本人確認業務
米国線特別保安検査業務
地上作業監視業務
国際線貨物保安検査業務



関西国際空港支店の組織図



関西国際空港支店の勤務形態について

- ・ 関西国際空港の運用時間は、24時間
- ・ 航空機の運航時間帯はすべて、保安検査場の運用時間となります。
- ・ 24日間で1サイクルの完全シフト制
- ・ 1ヶ月単位の変形労働時間制を採用しています。

勤務シフトサイクル

24日間で1サイクル

年間の予定が組みやすいのがメリットです。



関西国際空港支店 保安検査隊 先輩の声



◆鹿田未来 隊員

平成29年度入社(勤続年数1年)

覚える項目など沢山ある事と、他業種との繋がりにより一つの目的を達成する。このような事で私は社会人になった実感があります。



◆岩崎一真 隊員

平成27年度入社(勤続年数3年)

空の玄関口の安全を守っているプロフェッショナルになる為日々勉強中です。ハイジャック防止などの重大な責任ある業務なのでやりがいとして実感しています。

華やかな関空で仕事ができることは、友達に自慢できますよ。



◆矢放あみ 隊員

平成25年度入社(勤続年数5年)

入社5年になります。私達の仕事がないと飛行機が出発出来ません。責任をもって業務に取り組み頑張っています。

アットホームな職場でオフは他の隊員などと楽しくやっていますよ。

★ 関西国際空港支店の社員寮

社員寮の外観



場 所：大阪府泉南郡田尻町吉見 481
最寄り駅：南海本線吉見ノ里駅より徒歩 2 分
関西国際空港までは約 25 分

家賃 ¥19,000/月
光熱費は個別



社員寮の内観

バス



キッチン



クローゼット



日当たり良い部屋



トイレ



洗濯機置き場



6. 関西国際空港支店の詳細

	関空支店
空港の運用時間	24時間
勤務形態	変形労働時間制 シフト制
月間休日数	8～9日
宿泊勤務	有
仮眠室	有
社員数	支店全体 289名 保安検査隊 268名
平均年齢	24歳～25歳
社員男女比	男性56% 女性44%
組織体制	1隊制 12班
寮の有無	有 家賃18,000円～19,000円（水光熱費別）
住宅手当	有 (7,000～15,000円)

7. 入社後について

入社後について説明させていただきます。

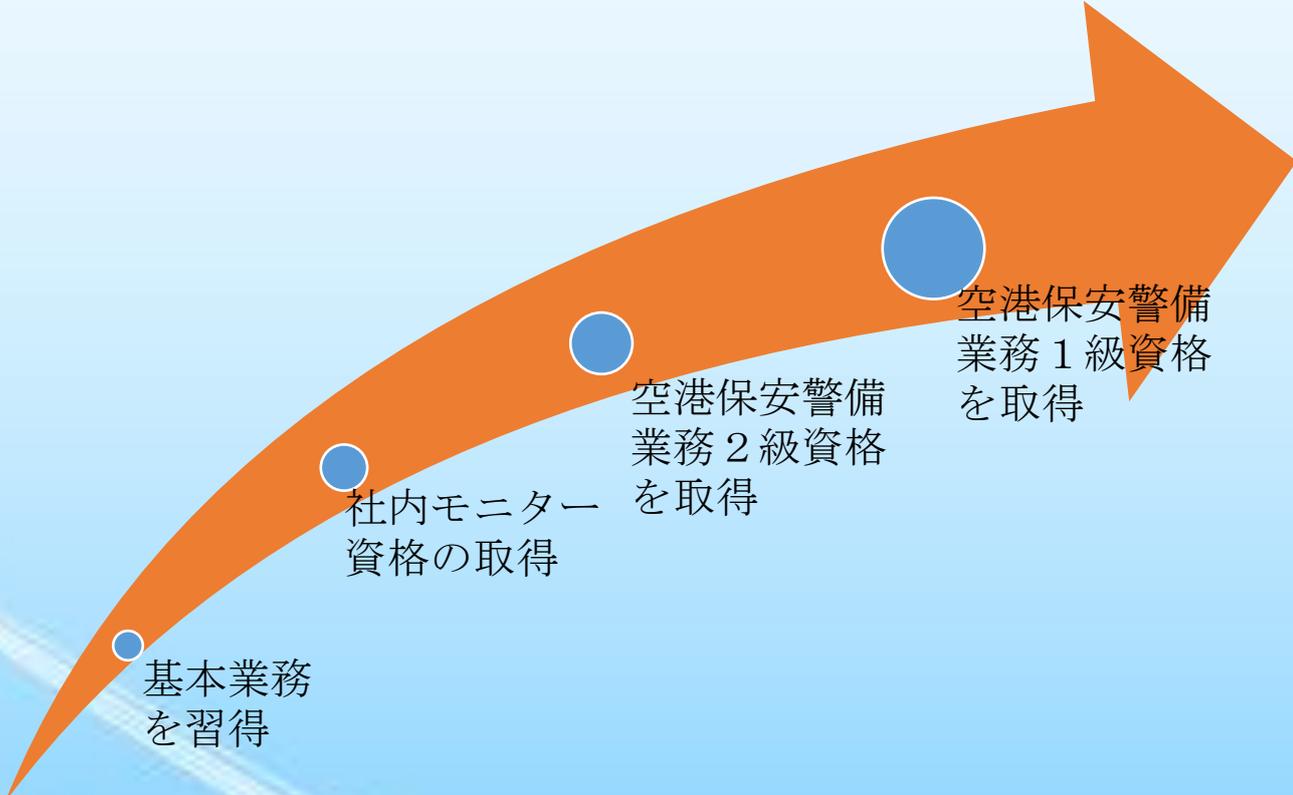
まず、入社すると警備業法という法律に沿った入社時の研修を受けていただきます。

この研修は、座学研修と実技研修を含めて30時間（約4日～6日間）を受けていただきます。

その後は、OJT（実地研修）を受けていただきます。

この研修は、先輩について1対1で一緒に業務を行いながら一人で仕事ができるようになっていただきます。

その後のステップについては、下記のとおりとなっております。



基本業務
を習得

社内モニター
資格の取得

空港保安警備
業務2級資格
を取得

空港保安警備
業務1級資格
を取得

資格について(社内資格)



インライン検査業務オペレーター資格(社内資格)

・X-RAY解析技能を駆使し、爆発物の解析技能・知識を有するレベルの資格です。



ハイジャック等防止保安検査業務X-RAYモニター資格(社内資格)

・X-RAY解析技能を駆使し、禁止品、制限品等の有無を判断できるレベルの資格です。



本人確認業務(社内資格)

・様々な搭乗券・パスポートにおけるチェックが可能であり、知識・技能を有するレベルの資格です。



接触検査業務資格(社内資格)

・携帯型金属探知機や手指にて直接お客様のお体を検査する技能を有するレベルの資格です。

資格について(国家資格)



【空港保安 1 級】

空港保安検査において責任者として
従事していただくレベルの資格

社内では **1 級航空保安検査士** と呼称している。



【空港保安 2 級】

空港保安検査において全般的な知識を
有するレベルの資格

社内では **2 級航空保安検査士** と呼称している。

8. 制服

<女 性>



<男 性>



9. 海外研修制度・その他

海外研修では、現地空港での保安検査場視察及び検査員とのセッション等を通じて見聞を広め、社内での更なるステップアップに活かしています。

桃園国際空港（台湾）



シアトル・タコマ国際空港（アメリカ）





JAL 空港保安検査お客様対応コンテスト



「JAL 空港保安検査お客様対応コンテスト」とは、JAL グループが就航している国内空港のなかで乗客アンケートの評価が高い上位 5 空港を選抜し、空港保安検査における安全性や業務の的確さ、案内のスムーズさを競うコンテスト。

そして、この厳しい審査の中、優勝したのが…

ジェイ・エス・エス!!

いからし かつひろ
五十嵐 勝博さん (成田) 平成 26 年度入社

優勝することが出来たのは指導してくれた上司の方々と練習に参加してくれた同僚、後輩達の協力があったからこそと感じました。練習して培ったスキルを日々の業務でも存分に発揮できるよう頑張っていきたいと思えます。応援してくださいました皆様、本当にありがとうございました！



おおが えりな
大賀 慧莉菜さん (成田) 平成 26 年度入社

今回コンテストに参加して、日々何気なく行っているお客様の立場に立ち、いかに気持ちよく満足していただけるかを考えて行動する事がどれだけ大切な事か、私達の仕事一つ一つがどれくらい重要な事なのかという事を改めて実感しました。この経験を生かし、後輩達への教育、さらに自分自身のスキルアップへとつなげていきたいと思えます！！

10. 採用から入社まで

2019年（平成31年）度 新卒入社の募集について

エントリーは、こちらより ⇒

マイナビ2019



こちらよりエントリーして下さい。

 マイナビ2019



エントリー用 QR コード



《採用と職場見学に関するお問い合わせ》

株式会社ジェイ・エス・エス

本社 保安警備事業本部

☎ 03-5919-0736

関西国際空港支店

☎ 072-463-0994